CIUDAD REAL 3 MARZO 1922 — AÑO DIEZ—NUMERO 436

VIDA MANCHEGA

Director: JOSÉ RECIO RODERO
Redacción y Administración, Ciprés, 4

DIARIO DE INFORMACIÓN

Suscripción: Trimestre SEIS pesetas
Número suelto 10 cts. -- Teléfono, 147

Momentos solemnes

Son realmente graves y críticos los actuales momentos para España.

Según lo acordado por el Gobierno, sobre el curso de la campaña en Africa, al exoirar el plazo concedido para la devolución de los prisioneros españoles por Abd-el-Krim, si no los devolvía, proseguirían automáticamente, sin miramientos, las operaciones, empezando por un intenso bombardeo de los poblados enemigos.

Con respecto a la nueva legislatura, no tienen menor importancia los problemas pendientes: presupuestos, reforma tributaria, amortización del personal y reproducción de proyectos, cosas todas a que se han consagrado los últimos Consejos de ministros, en estudio intenso.

Parece que el señor Cambó ha impuesto su criterio económico.

La ponencia nombrada para estudiar la estricta aplicación de la ley de Funcionarios de 1918, formada por los subsecretarios de la Presidencia, Hacienda y Gobernación, ha terminado ya su cometido y en armonía con lo que en ella se consigna, el Gobierno, a propuesta del ministro de Hacienda, ha convenido en que se imponga la amortización de los empleados, en lugar de las excedencias, como se había dicho, en la proporción marcada en el citado texto legal, que, sobre poco más o menos, alcanza al 40 por 100.

Pero no solo se adopta este criterio con vistas al porvenir, sino que se pretende hacer responsables a los ministros que lo han sido desde 1918, por las extralimitaciones que se suponen cometidas.

A compás de esta norma de conducta que se ha fiado con referencia a los funcionarios civiles, las plantillas del Ejército parece que también sufrirán una reducción.

De todos los presupuestos parciales, los de Fomento y Guerra, son los únicos que aparecen con aumentos en las consignaciones.

El Sr. Cambó quiere que la cifra de gastos no llegue a los 5.000.000.000 de pesetas.

Entre los proyectos de ley que deben ser reproducidos, desde luego figura convenientemente reformado, el de Transportes, siquiera a estas horas constituya una incógnita el criterio del señor Maura, toda vez que su fórmula no ha obtenido el asentimiento necesario para que prevalezca.

Como se ve, por esta sola enunciación de asuntos, la obra legislativa a realizar es importantísima.

Si el Gabinete Maura tiene buena suerte para lo de Marruecos, para el arreglo de la situación del Tesoro y para la reorganización de servicios y el saneamiento económico del país, ese Gabinete habrá salvado de la ruina a España y merecerá general gratitud.

El Carnaval y la guerra

Creíamos que Momo el pequeño dios de la broma no se atrevería a venir a este campamento, por parecer que es impropio el disfraz para los heróicos soldados españoles; mas he aquí que si bien sus francos corazones siempre abiertos al sacrificio jamás se cubrirán con la mentira, hoy sus rostros quemados por el sol y los vientos han tenido la humorada de desmascararse, dando una nota de alegría en la avidez y monotonía del campamento.

Grato, muy grato ha sido para todos ver y oir las animadas orquestas y murgas, algunas muy originales que han conseguido alegrarnos... Pues nosotros que como buenos españoles somos muy ilusos hemos creído que hasta las ariscas montañas y los fatídicos barrancos se enmascaraban con los tonos de nuestra bendita tierra... Y sumentando el ilusorio carnaval, las fieras se tornaban en olivos, los secos campos se vestían con la alegre esmeralda de los tiernos trigales, haciéndose más puros los tonos celestes, y unos cuervos agoreros trocábanse en simbólicas palomas...

Pero ¡ay! plegó la noche, y al cerrar ésta su broche, se han ido apagando los ecos de las rondallas, ecos fingidos, recuerdos del deseo... Cada cual ha buscado su tienda, el silencio se ha hecho dueño de la situación y, antes de dormirse (que es muy difícil en estas noches evocadoras) cada cual ha quedado pensando: Unos en el día aquel en que por vez primera y por tener el rostro oculto se atrevieron a decir a la moza pueblerina e ingenua un «yo te quiero» no fingido; otros han pensado en aquel baile fantástico en que se vieron atraídos por unos ojos únicos, raros talismanes del misterio, de pupilas mágnéticas, que dejaron en su corazón un extraño embrujamiento... Algunos habrán recordado el chasco de la dama virtuosa que una vez tapada la cara rompió con su moral de mentirilla y terminó haciendo un drama con su broma; otros locados de la manía filosofante habrán hecho comparaciones entre la máscara de los moros sometidos y las que hoy han lucido los murguistas improvisados, y todos en general hemos pensado en que España, nuestra España, aunque se vistiera de payaso no podría ocultar las huellas de su dolor... porque al fin es madre nuestra y sabe que el confetti que usamos en el carnaval de la guerra es el mensajero de la Pátida.

CIRILO DE AVARTALAR.

Drius 28-11-hoche-922.

Dr. L. Esteve
Médico Estomatólogo, de la Beneficencia Municipal de Madrid
ENFERMEDADES DE BOCA Y DIENTES
CALLE DE LA MEJORA, 10
Consulta gratuita para los pobres en el Hospital Provincial de Ciudad Real y Hospital Municipal de Valdepeñas.

PARA PREVEER EL MAL Y ESTIMULAR EL BIEN, HACEMOS ESTE PERIÓDICO.

PETICIÓN JUSTA

Valdepeñas pide la exportación de sus vinos

Ha producido un efecto deplorable entre los exportadores la suspensión de las facturaciones ferroviarias de Madrid. Hace muy poco tiempo sufrió este pueblo una suspensión que duró un mes y que le ocasionó considerables perjuicios.

Valdepeñas no cuenta con más ingresos que los que produce la exportación de sus vinos. Si no se autoriza de nuevo inmediatamente la exportación de los mismos, centenares de obreros quedarán sin trabajo y a los negociantes se les hará imposible cumplir sus compromisos.

La junta local de transporte, que está constituida en sesión permanente, se ha dirigido al presidente del Consejo y al ministro de Fomento, participándoles que la Compañía M. Z. y A. hace caso omiso de las quejas que se le dirigen, y que sino se proporcionan a esta estación los vagones que diariamente necesita, el conflicto económico que se producirá en Valdepeñas ha de revestir extraordinaria gravedad.

Bien merece asunto de tal interés para la vida económica de una región como ésta, que el Gobierno tome medidas para que de una vez terminen estos abusos y desórdenes que producen tal cantidad de perjuicios a los vitivinicultores manchegos, por si eran pocos los que actúan ya con la ruptura comercial con Francia.

DEL MOMENTO

EPOCA CULMINANTE

Ya ha comenzado la nueva legislatura, de la que no sabemos qué frutos saldrán, pese a los copiosos proyectos elaborados por el ministro de Hacienda, ni a los preparativos de todo el Gobierno, que a juzgar por las notas oficiosas, ha pasado estos últimos días a trabajos forzados.

Terminó el plazo que se había dado al cabecilla moro Abd-el-Krim, para la entrega de prisioneros nuestros, que retiene en su poder, sopena de emprender una operación desde Alhucemas, a sangre y fuego, contra todas las kabilas de Beni-urriaguel.

He ahí dos aspectos, a cual más importantes, en esta época culminante, porque atraviesa nuestra nación.

Después de muchos años de Cortes estériles y semiestériles, de pan y esperanza, cada nueva legislatura, que de ellas salga algo práctico y que trasciendan en forma de ley, algunas de las reformas que tanto necesita y por las que tanto clama.

En Marruecos, después de una política desastrosa, donde hemos sufrido fracasos como el de Julio, se ha tenido que llegar al gesto gallardo y de dignidad nacional, como supone esa conminación al jefe rifeño, iniciando, cueste lo que cueste, una gestión recia y honrada.

¿Qué saldrá de las Cortes? ¿Qué resultado tendrá lo de Marruecos?

Libremos Dios de contestar, ni con pesimismos ni con optimismos, a ambas preguntas. Sólo con la exposición de hechos, servirnos a la actualidad y el comentario próspero o adverso, lo pondrá, el lector, al recordar, después de leernos, estos dos momentos tan interesantes de la vida nacional.

DR. LAGO
Médico Dentista
CALATRAVA, 4
CIUDAD-REAL
Consulta diaria.—Honorarios módicos

Impresiones de un viaje

Chillón es el último pueblo de Ciudad Real que tiene estación en la línea férrea a Badajoz. El aspecto de sus inmediaciones es de lo más pintoresco que hemos contemplado en el paisaje, tan distinto a la llanura de nuestra patria chica.

Hay un río que corre mansamente, para ello a la vía férrea y que tiene un cauce amplio, acaso engrosado por las lluvias de la invernada. Se pierden las aguas tranquilas, bordeando un cerro, y se sucede luego una vasta vegetación de chaparrales, por entre los que serpea una carretera que conduce al pueblo.

La impresión del paisaje nos ha dominado un punto y hemos vuelto después a recogernos, en el extremo del coche, para deleitarnos nuevamente en las páginas del libro de versos.

Más, antes, solo yo iba en el vagón y ahora han subido a los departamentos; en un lado unos hombres que parecen campesinos, y en el otro, mujer con dos pequeños, y es a la vista de estos campesinos de viaje cuando se agranda mi sensación de haber dejado los términos de la Mancha (no; mejor, que de la Mancha por que estos pueblos limítrofes no son manchegos, de Abenójar o de la provincia de Ciudad Real) para adentrarme en Extremadura.

A espaldas mías van charlando los hombres; frente a mí la mujer, sentada en la parte media del asiento, está quieta, inmóvil y difiere que un tanto esustadiza, mirando con sus ojos, muy grandes y muy claros, una de las lamparillas en el techo del vagón. Es guapa, de una belleza suave y atractiva; cuando mira sus pupilas claras parecen mirar acariciadoras; lleva recogido el pelo con un pañuelo, anudado en la parte superior de la cabeza y sobre los hombros otro pañuelo de tal, que cae en pico sobre sus espaldas.

Es obscuro su vestido, pardo, más bien, por ser ya viejo; pero, sin embargo, su cara sonriente, sus ojos, acariciadores y grandes, cuasi redondos, os recuerdan las figuras jóvenes, de belleza tranquila y serena y de toquillas y pañuelos policromados que adornan su talle y que Eugenio Hermoso ha recogido en sus cuadros para mostrarnos el alma de Extremadura.

Discuten los hombres en el otro departamento y en su animada conversación parece que les hemos oído decir «por que somos asina»... y luego, nos ha ido agrandando su deje, tan característico, de extremeños, que se muestra en su charla con esa belleza descriptiva, tan peculiar en todo lo típico.

Hablan los hombres con ese gracejo inconfundible que tiene nuestro lenguaje a través del modismo extremeño y que el inolvidable Gabriel y Galán y actualmente Chamizo han sabido plasmar, helamente, en inimitables poesías.

Extremadura es de las regiones que con más orgullo pueden mostrar sus costumbres, su carácter y su ambiente, a través de Gabriel y Galán, de Luis Chamizo y de Eugenio Hermoso...

JOSÉ SARAMAGA LORENTE.

Cabeza del Buey.

VIDA MUSICAL

DATOS BIOGRÁFICOS

Toda la Prensa se hizo eco, a raíz de su estreno, del éxito alcanzado por las «Danzas fantásticas», de Joaquín Turina, interpretadas por la Orquesta Sinfónica.

La partitura de orquesta de los tres tiempos que la forman—Exaltación, Ensueño y Orgía—ha sido editada en linda edición de bolsillo por la Unión Musical Española.

El espíritu meridional de nuestro país aparece reflejado muy lealmente en las cinco composiciones para piano agrupadas por Luis M. Mariani bajo el epígrafe «Alma andaluza», cuyos títulos respectivos son: «En la Feria», «La Macarena», «El florero», Zapateado» y «Serenata».

El maestro Lamote de Grignon es uno de los más insignes compositores catalanes, descollando en diversos géneros. Así lo comprueban el precioso dúo «Canciones de Primavera» con letra de Apeles Mestres, para voz y piano, que llevan el rótulo colectivo «Violetas», y su grandiosa producción, en forma de oratorio, «La Nit de Nadal».

La Casa editorial Orfeo ha puesto a la venta ambas producciones, y la última de éstas para voces, con la reducción de orquesta a piano.

También se hallan en venta en esta misma Casa varias obras en las que puso el florido Enrique Granados no poco de su alma exquisita: una «Rapsodia aragonesa», un «Método teórico-práctico para uso de los pedales del piano» y una transcripción de «Veintiseis sonatas inéditas para clave», compuestas en España por Domenico Scarlatti.

José Subirá.

Aclaraciones al nuevo Arancel

Con motivo de las consultas elevadas estos días al Ministerio de Hacienda, rogando que se aclararan ciertas disposiciones del nuevo Arancel, sobre la franquicia de derechos que gozaban a su importación algunos artículos, así como si debe estimarse subsistente la prohibición para importar el trigo y sus harinas, se ha publicado una Real orden aclaratoria, cuya parte dispositiva dice así:

«1.° Que al ponerse en vigor el Arancel fecha 12 del pasado, quedaron derogadas las franquicias y derechos reducidos a la importación que venían disfrutando algunos artículos, con arreglo a las disposiciones dictadas en virtud de la autorización que concedía la ley llamada de Subsistencias, continuando, no obstante, aplicándose el beneficio de dichas franquicias o derechos reducidos a las expediciones que reunan las condiciones fijadas en el artículo 2.° del Real decreto de la citada fecha; y

2.° Que en tanto no sea revocado expresamente el Real decreto fecha 8 de Noviembre último, continuará prohibida la importación en España e islas Baleares del trigo y sus harinas.»

PROBAD LOS VINOS PATERNINA
De venta en todas partes
(Véase anuncio pág. 3.ª)

ARCHIVO MUNICIPAL DE CIUDAD REAL

ESPAÑA - SUDAMERICA

Un correo semanal aéreo

Los mayores dirigibles del mundo. Se montarán astilleros en Sevilla

La organización del servicio de dirigibles entre España y América del Sur, que recogió «The Times» el 18 del corriente, mejorará sensiblemente el intercambio intelectual y económico de nuestra nación y los países de habla española. Se trata de establecer —y el proyecto, según verá más adelante el lector, marcha por prósperos cauces— un correo semanal de Sevilla a Buenos Aires, y viceversa. Si el Estado se decide a prohibir esta iniciativa, a secundarla, por lo menos, el propósito podrá convertirse, dentro de dos años, en fecunda y vividera realidad. Débese la idea al comandante de ingenieros don Emilio Herrera; pertenece al Cuerpo de Aeronáutica militar. Es con el señor Kindelán y el general Vives, uno de los tres pilotos de que España dispone. El señor Herrera estudió, durante la guerra, un cálculo de probabilidades para travesía del Atlántico. El resultado de sus estudios fué en absoluto optimista. Informado Su Majestad el Rey, encargó al señor Herrera estudiara la posibilidad de una línea entre Sevilla y Buenos Aires. El informe del consultado no pudo ser más explícito ni más explícito ni más halagüeño. Los 10.000 kilómetros de distancia serán fácil, sencillamente vencidos con un solo vuelo; es decir, sin que surja el menor riesgo o exposición de que el aparato tenga que hacer escala. La aeroplano, en cambio, no puede recorrer más de 5.000 kilómetros sin aterrizar.

Madurado y razonado el informe, el general Echagüe diólo a conocer a la Liga de Naciones, que lo elogió ilusivamente, pero sin pasar de ahí. Entre otras razones, porque en el citado organismo no estaba representada la República Argentina, aludida primordialmente.

Cien millones de pesetas

Pero la alta atención a que ya hemos aludido sigue dispensando al estudio del señor Herrera el más acendrado cariño. Al poco tiempo se formaba una Sociedad, constituída, entre otras personas, por los señores Berriatúa y Rementería y el ex ministro señor Gimeno, para estudiar las posibilidades y adversas de la empresa; se compulsaron cifras y se procedió a una minuciosa información, en virtud de la cual el señor Goicoechea marchó a Alemania, donde se asesoró por los técnicos, y el señor Herrera, en unión de tres de aquellos fué a Buenos Aires. El Gobierno de la república argentina y el coronel Mosconi, jefe de Aeronáutica, asegieron jubilosamente el proyecto español, ofreciendo toda suerte de estímulo.

En la actualidad los planes para la ejecución de esta magna empresa no necesitan adiamentos. Les acompaña todo género de pormenores y garantías. Hasta se ha medido palmo a palmo el terreno en que deben emplazarse los hangares de Sevilla y Buenos Aires. Se incluye, además, un proyecto secundario para una línea entre Sevilla y Casarias. Los gastos totales (adquisición de material, contrata de personal, construcción de hangares y aparatos etc., etcétera), ascienden aproximadamente a unos 100 millones de pesetas.

Los mayores dirigibles

En el informe del Sr. Herrera se precisa el tipo de los dirigibles, que debera ser un nuevo modelo. Se inflere de los experimentos que ha realizado la fábrica Zeppelin durante la guerra que no existe el menor riesgo ni dificultad alguna ante perspectiva de temporales y tormentas. Durante cinco años no se ha registrado un solo accidente en los correos aéreos diarios de Alemania. A prueba de temporales de viento y nieve, volando, en ocasiones, entre chispas eléctricas, han realizado felizmente la travesía.

Hasta ahora no se ha construído en Alemania ningún aparato cuyas dimensiones excedan de 75.000 metros cúbicos. Los Estados Unidos acaban de encargar en los talleres germanos un dirigible de 100.000 metros cúbicos. Pues bien; el modelo concebido en el informe del Sr. Herrera alcanza una capacidad de 130.000 metros cúbicos. La cifra yanqui sirve de transición al tipo propuesto en el proyecto español, y facilita, por tanto, su construcción. El importe de ambos podrá acender a dos millones de pesetas. Estará movido cada uno por nueve motores de cuatrocientos caballos vapor cada uno; cuatro de estos motores se colocarán en el lado izquierdo, y otros cuatro en el derecho, y el noveno en la parte posterior del aparato. Las cabinas serán instaladas delante para los pilotos, el comandante de a bordo, para un salón, para una cocina y para un «fumoir». Podrán transportar cuarenta pasajeros.

Un astillero en Sevilla

En Buenos Aires se construirán dos hangares, uno giratorio, con ruedas, y otro de tipo más pequeño, donde quedará depositado, más o menos tiempo, el aparato. El primero estará acondicionado para el aterrizaje, que es la gran dificultad de los dirigibles, a causa de los vientos. El hangar podrá, pues, girar acogiendo el aparato, según la dirección del viento reinante. En Sevilla se montarán tres hangares, pues se destinará uno para astillero. En el viaje de ida se invertirán seis días y medio. El de regreso durará algunas horas más, porque las circunstancias atmosféricas son menos propicias.

La implantación de este servicio traerá aparejado un adelanto en la industria nacional. Si bien, al principio tanto los pilotos como el material serán de procedencia alemana (se han importado de Alemania), se obtendrá luego la producción de dicha aleación, de más ligereza que el aluminio y con la resistencia casi del acero en nuestro país. El empleo de este producto favorece también la fabricación de automóviles y aeroplanos.

La periodicidad del correo aéreo entre Sevilla y Buenos Aires será semanal. Casi al mismo tiempo que el correo de Buenos Aires descienda en Sevilla, el de la ciudad andaluza se posará en la capital de la Plata. No será menester añadir que uno y otro piloto procurarán cruzar simultáneamente el Ecuador.

El coste de este viaje trasmarino se calcula por persona en 5.000 pesetas. El franqueo de las cartas importará de 2 a 2'50.

El dirigible que haga la travesía Sevilla-Canarias será de proporciones más reducidas. Tendrá cabida para 20 pasajeros y costará medio millón de pesetas.

Manuel Ramos Feliu

Sucesor de Joaquín García Gill

Corredor de Comercio. — Agente de Negocios y Habilitado de Casas Pasivas.

Carlos Vázquez, 1 prul.—C. REAL

INFORMACION LOCAL

PARA LA JUNTA MUNICIPAL

Siempre, y más ahora que nunca por ser los concejales que integrán nuestro Ayuntamiento nombrados interinamente por el Sr. Gobernador, y por tanto aves de paso que permanecen indiferentes a lo que hacen los demás— se han cometido abusos en el reparto de prebendas y otras gabelas de las que buena parte se llevaron ediles que por todo programa fueron a representar al Municipio ante la perspectiva de ocupar un día un cargo en las oficinas de la Casa Consistorial, o de *hacer méritos* para colocar algún deudo no muy amante del trabajo en donde vitalicíamente cobre una pingüe soldada. El culpable de esto fué siempre y es, claro está, el *pueblo*, que no se interesa por asistir a las sesiones a ver el desarrollo de los sainetescos debates entablados por sus representantes, y el inmediato el grupo por desgracia numeroso siempre de concejales, que van al Ayuntamiento para que no vayan otros, o por el orgullo plebeyo de ostentar una representación, dejando hacer a quien le conviene laborar en interés particular, satisfaciendo rencillas bajas y pasiones rastreras. Y la Junta Municipal, debe, está obligada a fiscalizar estos actos y a estropear a esos señores poco escrupulosos sus manejos caciquiles.

Hace varios días que se aprobaron los Presupuestos que han de regir en el próximo año económico, y hemos dejado apropósito para última hora el comentarlos, para que pese así este comentario más en las personas conscientes que componen la Junta Municipal, que se reunirá en breve.

No queremos dar un estudio íntegro comparativo de los sueldos asignados a los empleados del Municipio, porque sería hacer árido nuestros comentarios, y por eso nos concretamos a dar a conocer al lector algunos detalles curiosísimos, dignos de ser conocidos por el pueblo: el Administrador de Arbitrios, jefe de oficina, sin duda por no haber sido nunca concejal no ha sido agraciado con la subida de sueldo, gozando en la actualidad de pesetas 3.500 anuales, en tanto que un oficial de Secretaría gana actualmente 3.750 y cobrará si puede la renadía 4.100; y así no le extrañará al lector ver en los Presupuestos la consignación de 2.950 pesetas al oficial 3.º de Secretaría y al Interventor de Arbitrios con 1.860; y menos aún la diferencia incomprensible y parcial entre los sueldos de los escribientes de Secretaría, Depositaría y Contaduría, que percibirán pesetas 2.000, 2.200 y 1.200 respectivamente, dandose la estupenda paradoja que al escribiente de Contaduría se le exigieron exámenes de méritos y actitud, recayó la plaza en quien poseía los títulos de Bachiller y Maestro Nacional, y los concejales premian sus servicios no solamente no aumentando su sueldo, sino dejandolo postergado en el último lugar de la nómina.

¿Verdad que es pintoresca la administración que realizan nuestros no menos pintorescos concejales?

FRANCÉS PLATERI

CERVANTES, 2—CIUDAD REAL

La sociedad "Benavente,,

Esta noche dará otro baile de máscaras esta sociedad en el salón de la Sociedad Obrera.

Como en los anteriores, se regalarán artísticos objetos a las máscaras que más artísticamente vayan disfrazadas.

La temperatura

Máxima, 1'50.
Mínima, 0'8
Viento, calma.
Recorrido, 49'0.
Evaporación, 2'4.
Estado del cielo, despejado.

Registro Civil

El movimiento de población habido en las últimas veinticuatro horas, acusa el siguiente resultado:

DEFUNCIONES.—Jesús Cepeda y José Pérez Sevilleno.

A quien corresponda

El estudiante que halla perdido un libro nuevo de Aritmética y Geometría, puede recogerlo en la calle de la Luz, 14 en donde se encuentra dicha obra, diciendo el nombre que contiene una de sus hojas.

DE SOCIEDAD

Viajeros

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo y conocido publicista D. Dámaso Millón, inspector de primera enseñanza.

—Regresó a Ballesteros de Calatrava D. Francisco León.

—A Carrión marchó D. Hermenegildo Naranjo.

—Marcharon a Madrid D. Alberto y D. José Luis García López y don Francisco Colás.

—Se encuentra en esta D. Casimiro Sánchez, de Pozuelo de Calatrava.

—Hace unos días llegó de Medina de las Torres D. Isidoro Barrientos.

—Se hallan en Madrid D. Antonio Pizarro y distinguida esposa.

—Marcharon a Barcelona, D. Manuel y D. Antonio Sánchez-Gijón.

Los tés del Casino

Ayer tarde se celebró en el patio central del «Nuevo Casino de Ciudad Real» el segundo té de moda, bailado numerosas parejas hasta las nueve de la noche.

La fiesta resultó muy simpática y la concurrencia muy selecta.

Alegría Isac

Mañana, día 4, se cumple el tercer aniversario de la que en vida fué bella y distinguida Srta. Alegría Isac, apreciada de toda la buena sociedad ciudarrealeña, donde dejó un vacío con su muerte que difícilmente se podrá llenar.

El tiempo no ha borrado la imperecedera huella de sentimiento que su muerte nos causó, y por ello manifestamos a su distinguida familia y muy especialmente a su padre D. Vicente Isac, secretario de este Juzgado de Instrucción, y hermanos, las nuestras de nuestro pesar.

En sufragio de su alma se dirán misas en la parroquial de San Pedro desde las ocho de la mañana.

PALOMINA

SE VENDE EN LA QUINTA DE SAN JESUS A 12 KILÓMETROS DE DAIMIEL, EN LA CARRETERA DE MADRID

Existencias 500 fanegas

RAZON: — Jesús González, Méndez Núñez 11,

DAIMIEL

III Peregrinación Nacional española a Roma

El Congreso de las Misiones

Conforme decíamos ayer y después de la importancia primordial que dará a la III Peregrinación Nacional Española a Roma, que prepara el «Comité Nacional de Peregrinaciones» la asistencia a la celebración de los actos del XXVI Congreso Eucarístico Internacional, hablamos hoy del Congreso de las Misiones, que tendrá lugar en Roma en los días 1, 2 y 3 de Junio próximos.

La labor encargada y constante que las misiones españolas vienen realizando, es sobradamente conocida de todos los católicos y ello hará indudablemente que España, llevando a su frente al Emmo. Rvdmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Burgos, de especial significación en esta obra por encargo que le hizo el difunto Papa Benedicto XV, tenga en él una representación grandiosa y sobresaliente, como lo demuestra ya el reciente Congreso Diocesano que se ha celebrado en Madrid, alentado por el infatigable Prelado que rige esta Diócesis con indudable acierto.

Así, por tanto, ha querido el Comité que los numerosos católicos y singularmente los sacerdotes que deseen acudir a la celebración del mismo, tengan medios prácticos y económicos de realizarlo, y ha preparado una combinación para que de modo adecuado puedan llevarlo a la práctica, y del cual en sus oficinas (Plamante, 10-Madrid,) facilitará cuantos detalles quieran conocer las personas interesadas.

BANCO CENTRAL

CAPITAL PESETAS 200.000.000

DOMICILIO SOCIAL: MADRID, ALCALÁ, 31

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, CIUDAD REAL, Córdoba, Jerez, Jaen, Málaga, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda de Bracamonte, Puente Genil, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas

CUENTAS CORRIENTES CON INTERÉS

A la vista 2 por 100 anual: a 30 días, 3 por 100 anual: a 90 días 3 y ½ por 100: a un año el 4 por 100.

CAJA DE AHORROS A 4 POR CIENTO ANUAL

CAJAS DE ALQUILER Tiene instalado en esta Sucursal un servicio de Cajas de Seguridad de diferentes tamaños que ofrece al público en condiciones muy ventajosas.

Fin de temporada

GRANDES REBAJAS Y LIQUIDACION DE RETALES DURANTE EL PRESENTE MES.

LOS SORIANOS

CONSTITUCION, NUMERO 22

ARCHIVO MUNICIPAL DE CIUDAD REAL

INFORMACION POSTAL Y TELEFONICA

De nuestro redactor

POR CORREO

EL DIA EN MADRID

LAS CORTES

En el Senado

A las cuatro de la tarde da comienzo la sesión del Senado bajo la presidencia del señor Sánchez de Toca.

En el banco azul toman asiento el Presidente del Consejo, señor Maura, y los ministros de la Guerra, Marina y Fomento.

El señor Maura, de uniforme, da lectura al decreto convocado la segunda legislatura.

En el Congreso

A las tres y veinte de la tarde da comienzo la sesión del Congreso, ocupando la presidencia el señor Aura Baronal.

El Presidente del Consejo, señor Maura, de uniforme, sube a la tribuna de los secretarios, dando lectura al decreto disponiendo el comienzo de la segunda legislatura.

Se procede a la votación para la designación del cargo de presidente, siendo elegido el señor Sánchez Guerra, por 307 votos.

Toman parte en la votación 308 diputados; hay un voto en blanco, que se supone sea el del propio señor Sánchez Guerra.

IMPRESIONES PARLAMENTARIAS

Animaciones en el Congreso

Desde primera hora de la tarde la animación fué extraordinaria en el Congreso.

Con motivo de la votación de presidente de la Cámara, el señor Sánchez Guerra fué muy visitado en su despacho oficial.

El jefe del Gobierno y los ministros de la Guerra, Fomento Trabajo, Hacienda, Gracia y Justicia y Estado, cambiaron impresiones brevemente, en el despacho de los ministros.

La votación del señor Sánchez Guerra

El resultado de la votación en que fué elegido por primera vez presidente de la Cámara el señor Sánchez Guerra, fué de 315 votos.

En la de ayer tuvo 307, cuyo resultado se considera muy brillante.

El señor Sánchez Guerra se mostraba satisfechísimo del resultado de la elección.

Comentarios al discurso presidencial

Con respecto al discurso del señor Sánchez Guerra, después de haber sido elegido presidente se han hecho algunos comentarios, subrayándose lo que se refiere a la discusión próxima que el Gobierno lleva a las Cortes.

Lo segundo parte del discurso se considera los más substancioso, porque contestando el señor Sánchez Guerra a las quejas de sus correligionarios, manifestó desde el sillón presidencial que si podía mi debía hacer programa de partido, ni mucho menos de Gobierno.

La próxima labor parlamentaria

Romanones habló con Sánchez Guerra a fin de comunicarle que explicaría una interpelación pidiendo al Parlamento y al Gobierno el restablecimiento de las garantías constitucionales.

El diputado Guerra del Río, en una de las primeras sesiones, hará una interpelación al Gobierno acerca del desarrollo de la última crisis.

Maura aceptó esta decisión, añadiendo que podía hacerse mañana mismo.

POLITICA

El problema de los transportes

Se afirma que a la discusión de los presupuestos se adelantará el proyecto de Ley aumentando las tarifas ferroviarias, ante la necesidad urgentísima de restablecer la normalidad en los transportes, pues de no resolver oportunamente esta cuestión, se precisaría hacer las consignaciones necesarias para el abono de los anticipos que vienen haciendo el Estado.

El ministro de la Guerra en Palacio

Ayer tarde acudió a Palacio el ministro de la Guerra señor La Cierva.

Interrogado por los periodistas, dijo que nada de particular ocurría y que el motivo de su visita obedecía a someter a la firma del rey varios decretos de escasa importancia.

Añadió que de Marruecos nada nuevo había, y de los prisioneros todo esta en silencio.

Prórroga del régimen comercial con Suiza

En el Ministerio de Estado se facilitó a los representante de la Prensa una nota oficiosa, según la cual los Gobiernos de Suiza y España, después de un canje de notas, han acordado prorrogar el régimen comercial hasta el día 15 del próximo mes de Marzo.

Las mercancías que se encuentren en ruta, disfrutarán de los beneficios actuales hasta el día 31 del expresado mes.

El ferrocarril de Tánger a Fez

También en el Ministerio de Estado se entregó una nota a los reporters dando cuenta de la subasta del segundo trozo del ferrocarril de Tánger a Fez, para que los españoles que se consideren interesados en este asunto puedan intervenir en la forma reglamentaria.

¿INMEDIATO FRACASO DE LA OBRA FINANCIERA?

¿Nuevos disgustos entre los Sres. Cierva y Cambó?

Comentando los periódicos la jornada parlamentaria del día de hoy, dicen que ésta ha sido muy poco favorable para el Gobierno.

Minado el Gabinete, dice un periódico, por discordias surgidas en su seno en el Consejo celebrado ayer entre dos ministros y amenazado en el Congreso por la discusión serena de los proyectos, lo cual equivale al fracaso de la obra de Hacienda, se sospecha que en muy pocos días puede tener fin esta quebrada situación en que se encuentra.

El presidente del Senado, señor Sánchez de Toca, hablando de este asunto, decía hoy que es muy probable que de los escombros de todo esto salga una situación francamente conservadora.

Parece que el disgusto de que se habla como surgido en el Consejo de ayer, es entre los señores La Cierva y Cambó.

Doce tanques y dos aeroplanos a Africa

Han salido hoy para sus destinos de Africa doce tanques de Infantería con el personal abscrito a su servicio.

También han salido para Marruecos dos aeroplanos.

DE MELILLA

Concentraciones rebeldes bombardeadas

Las últimas noticias recibidas de Melilla dan cuenta de que los aeroplanos han bombardeado nuevamente Kendanne, donde había numerosos contigentes rebeldes, causándoles grandes bajas.

Otra escuadrilla arrojó varias bombas sobre las concentraciones existentes en Bu-Hermana.

Es este punto los enemigos construían fortificaciones.

Uno de los aparatos descendió sobre Dar-Drius, a causa de una avería en el motor; pero volvió a remontars. poco después para continuar el bombardeo.

Trabajos de fortificación

Algunos grupos rebeldes se dedicaron ayer a fortificar Telad, siendo dispersados por fuerzas de la policía indígena.

Los moros de Bu-Hermana cobran un impuesto a los rebeldes

Sábese que los moros que poseen casas en las kábilas de Bu-Hermana, cobran 50 céntimos a cada uno de los rebeldes que se ocultan en sus cuevas, para librarse de los bombardeos aéreos.

La aviación

Volaron ayer la primera y la segunda escuadrilla de aviación, bombardeando los poblados de Beni-Seid y los zocos de Telad y de Tasman, que estaban concurridísimos.

Los agregados militares

Los agregados militares revistaron la brigada de Dar-Drius, que se presentó irreprochable, verificando el desfile, del cual cerraban marcha los regulares.

Visitaron también las instalaciones de los campamentos y el de la Legión extraniera, conversando los delegados con los legionarios de sus respectivos países.

Después estuvieron en Monte-Arruit, donde rindieron homenaje a los héroes allí vilmente asesinados.

DE TETUAN

La residencia del Raisuni es bombardeada

Comunican de Tetuán, que se ha efectuado el bombardeo de Tazarut, residencia del Raisuni.

DE PROVINCIAS

Llega la escuadra inglesa a Málaga

MALAGA.—A las diez de esta mañana fondeó la primera escuadrilla de destroyers ingleses que permanecerá en este puerto 8 días.

El día 8 marchará a Gibraltar.

El mismo día 8 llegarán los acorazados, también ingleses, «Okoovhov», de 40.000 toneladas, y el «Repulse», de 16.500.

DEL EXTRANJERO

Boda de la princesa María

LONDRES.—La ceremonia de la boda de la princesa María con el vizconde de Lascelles, ha revestido una grandiosidad extraordinaria dentro de una severa sencillez.

Entre los invitados figuraban más de dos mil altas personalidades, entre ellas muchos parlamentarios pertenecientes a casi todos los partidos políticos.

El Rey de las gracias a la nación

El rey de Inglaterra ha publicado un mensaje dirigido a la nación, en el que da las gracias a ésta en su nombre y en el de la reina por las muestras de afecto dadas por todas las clases sociales con motivo del casamiento de la princesa María.

Marcha de la escuadra inglesa

PARIS.—La escuadra inglesa que estaba surta en el puerto de Tolon, ha zarpado hoy para el de Valencia.

Componen esta escuadra los acorazados «H-O-O-V» y «Repulse» y una flotilla de torpederos.

Manda la escuadra el vicealmirante Walter.

La huelga revolucionaria

BERLIN.—En la reunión celebrada por el partido comunista, bajo la presidencia de Badk, ha sido acordada la huelga general para el 9 de marzo, con carácter revolucionario.

De nuestro servicio

POR TELEFONO

NOTAS DE INFORMACIÓN

Madrid 3 9'50 mañana.

Contra el nuevo arancel

En el Congreso se reunieron ayer tarde los diputados y senadores de los distritos agrarios.

Trataron en dicha reunión el que se discutieran extensamente, tanto en el Congreso como en el Senado la cuestiones arancelarias del proyecto del ministro de Hacienda.

Se acordó presentar una proposición en el Congreso, pidiendo se declare que el nuevo arancel no responde a las necesidades de la riqueza agro-pecuaria, en triple condición de productiva, consumidora y exportadora, y por tanto impide el desenvolvimiento nacional.

También harán constar que deben modificarse todas las partidas referentes a ganadería y exportación de productos de la tierra, dándose mayores facilidades a los agricultores para producir y obtener mercados en el exterior.

La proposición está firmada por los señores Gasset, Abilio y Calderón y otros.

El Gobierno y las minorías

Parece ser que el Gobierno hace gestiones cerca de las minorías que solicitaron el sorteo de secciones para el nombramiento de comisiones permanentes.

Según noticias adquiridas de origen fidedigno, el Gobierno no tuvo éxito en su deseo, por lo que mañana tampoco se elegirán.

Esto dará origen a que sea aplazada la lectura de los proyectos del Sr. Cambó.

El debate sobre la crisis

Los comentarios de ayer en el Congreso, giraban alrededor de la poca fortuna del Sr. Maura en el debate planteado sobre la última crisis.

Comentóse también el que los republicanos y D. Melquiades hayan tenido que defender a la Corona.

FABRA.

C. Real Imp. de VIDA MANCHEGA.

Lea usted mañana
VIDA MANCHEGA

Pida V. siempre LA TINTA "Sama,, aunque negra es la mejor

--Reclamaciones a ferrocarriles--
GONZALO G. BERMEJO.—ZARZA, 8.—CIUDAD REAL

VINOS DE RIOJA DE FEDERICO PATERNINA
OLLAURI (RIOJA)
Para precios y condiciones en esta Provincia, dirigirse a don Federico Paternina, (depósito de CIUDAD REAL)

DE VENTA EN ESTA CIUDAD:
Don Penciano Montero, Plaza de la Constitución, 39.—Sr. Sobrino de Dámaso Barrenechea, Calatrava, 7.—Don Francisco Demenech, Cervantes, 17.—Confitería «La Flor de Calatrava», Cruz, 4.—Restaurant «Cevadonga», Feria, 4.
GRAN HOTEL PIZARROSO, CASTELAR, 15 Y 16.
GRAN HOTEL, CARLOS VAZQUEZ, 8

Se vuelven a tomar las botellas vacías a pesetas 0'50 y las medias a 0'60

ARCHIVO MUNICIPAL DE CIUDAD REAL

CAJA DE AHORROS

PRIMERA FUNDADA EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL POR

EL CRÉDITO MANCHEGO

en donde se obtiene el beneficio del 3 por 100 anual por los saldos que los imponentes tienen en sus Libretas, sin dejar de percibir esta renta aún disponiendo en aquel momento el interesado de alguna cantidad que le es necesaria, cuyas sumas percibe en el acto de solicitarlas.

GRAN RENTA con los premios que en la Lotería de Navidad se adjudican

ANIS HERVAS

Premiado en la Exposición de Ciudad Real, en Agosto de 1919, con el premio de más alta recompensa en anisados.

MIGUELTURRA (Ciudad Real)

BARRENECOA

Empleando las Tintas "VILLE DE PARIS,, estará V. satisfecho

SASTRERIA

Sombrerería. Camisería novedades, géneros de punto y confección

JOSÉ RUIZ SÁNCHEZ

Calle General [illegible] 12

CIUDAD REAL

ASEGURAD VUESTROS GANADOS DEL RIESGO DE ROBO, HURTO Y EXTRAVIO

EN LA IMPORTANTE SOCIEDAD DE SEGUROS DOMICILIADA EN SEVILLA

LA PREVISORA HISPALENSE

Autorizada para su funcionamiento por R. O. del Ministerio de Fomento, con arreglo á lo dispuesto por la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908 y hecho el depósito que exige la citada ley.

Diríjanse las propuestas al Subdirector en la Provincia de Ciudad Real, ENRIQUE PEREZ PASTOR, ó al personal de la redacción de este periódico, que facilita cuantos antecedentes se interese conocer por los señores Propietarios ó Agentes de las respectivas Zonas.

ANIS BALMASEDA

MALAGÓN (Ciudad Real)

REPARACION DE MOTORES ELÉCTRICOS Y DINAMOS

Instalación de bombas centrífugas para la elevación de aguas para riegos y usos domésticos

ACOPLADAS Á MOTORES ELÉCTRICOS, Á GASOLINA Y GAS POBRE

— Transmisiones de acero comprimido —

Nuevos cojinetes alemanes de engrase automático por anillo y movimiento por bolas.

PRESUPUESTOS GRATIS

JOAQUIN TORMES

TALLERES: Madrinas, 4 OFICINAS: Palma, 3

CIUDAD REAL

ALHAJAS, CAUDALES, VALORES COBRANZAS, MERCADERIAS Y AJUARES

ASEGURADLOS CONTRA EL ROBO EN LA SOCIEDAD

LA PREVISIÓN NACIONAL

Filial de la Compañía de Seguros contra Incendios "LA CATALANA" a cuyos representantes se dirigirán las proposiciones

CLÍNICA DEL DR. M. CAMACHO

MÉDICO FORENSE

RAYOS X

DIATERMIA

CORRIENTES DE ALTA FRECUENCIA

Consulta de 1 a 3

Manzanares Toledo, n.º 12 Teléfono n.º 19

ESCOPETAS FINAS DE CAZA

A PLAZOS Y AL CONTADO

(Un año de crédito) de las renombradas

MARCAS

Jabalí y Sarasqueta

Pistolas Browing y Star — Armas de todos sistemas. Efectos de caza y pesca. Artículos de sport, campo y viaje

TODO A PRECIOS DE CATÁLOGO DE FÁBRICA

CARLOS PRADO GRAS - GENERAL AGUILERA, NUM. 9 PRINCIPAL - CIUDAD REAL

FÁBRICA DE SUPERFOSFATOS

ABONOS

Lisardo Sánchez y Hermano

ÚNICA EN ESTA REGION MONTADA CON MAQUINARIA MODERNA Y TODOS LOS ADELANTOS EN LA INDUSTRIA

Fórmulas de abonos, consultas y análisis de tierras gratis, por personal técnico de la casa

ARCHIVO MUNICIPAL DE CIUDAD REAL